



Jmenování oponentů maturitních prací, středisko Ressler

V jarním zkušebním období roku 2026 byli určeni vedoucí prací pro jednotlivá témata dle tabulky níže (zkušební předmět Maturitní práce z odborných předmětů, středisko Ressler). Tímto dokumentem jmenuji oponenty těchto maturitních prací. Vedoucí práce i oponent jsou dle maturitní vyhlášky členy maturitní komise příslušných žáků.

ŽÁK	TŘÍDA	ČÍSLO	TÉMA PRÁCE	VEDOUČÍ	OPONENT
Vojtěch Cajthaml	S4B	1	Model výtahu - Mechanismus pohonu, zavěšení kabiny, vedení kabiny a zachycovače	Ing. Martin Kyncl	Ing. Miroslav Sláma
Adam Žid	S4B	2	Model výtahu - Mechanismus dveří a brzda pohonu	Ing. Martin Kyncl	Ing. Miroslav Sláma
Dominik Macoun	S4A	3	Tahová zkouška materiálů pro 3D tisk	Ing. Jan Toman	Ing. Michal Zöld
Robin Smejkal	S4A	5	Model Kaplanovy turbíny - ovládání lopatek	Ing. Jan Toman	Ing. Michal Zöld
Lukáš Ptáček	S4B	6	Model vodní elektrárny Střekov	Ing. Jan Toman	Ing. Michal Zöld
Tomáš Pýcha	D4	7	Rekonstrukce osobního vozu 1 - Těsnění pod hlavou motoru	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Jan Vild	D4	8	Rekonstrukce osobního vozu 2 - Kompletní renovace podvozku	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Filip Miškolci	D4	9	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 1 - Geometrie kol motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Matyáš Nečas	D4	10	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 2 - Brzdy motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada

Střední průmyslová škola, Ústí nad Labem, Ressler 5, příspěvková organizace

Středisko Ressler: Ressler 5, Ústí nad Labem, 400 01, sekretariát: +420 478 572 212 e-mail: sekretariat@spsul.cz

Středisko Stříbrníky: Výstupní 2, Ústí nad Labem, 400 11, sekretariát: +420 478 572 204, e-mail: skola@spsul.cz

IČO: 00082201, DIČ: CZ00082201

web: www.spsul.cz

bankovní spojení: 38235411/0100, Komerční banka

datová schránka: sh7svn3



Lukáš Taneček	D4	11	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 3 - Elektrické rozvody motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Ondřej Šrámek	D4	12	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 4 - Karoserie motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Daniel Adam	D4	13	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 5 - Diagnostika motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Jan Matyáš Müller	D4	14	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 6 - Okna motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Tomáš Jurčík	D4	15	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 7 - Airbagy motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada
František Šilhavý	D4	16	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 8 - Osvětlení motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Theodor Vápeník	D4	17	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 9 - Tlumiče motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Tomáš Köck	D4	18	Vyřízení dopravních linek (Městská doprava Teplice p.o.)	Ing. František Svoboda	Ing. Olga Koubová
Jan Kičín	E4	19	Funkční model MVE a jejich využití jako stabilního obnovitelného zdroje	Ing. Eva Svobodová	Ing. Václav Votrubec
Pavel Pažout	E4	20	Pískové baterie – princip a využití v energetice	Ing. Eva Svobodová	Ing. Václav Votrubec
Adam Loos	E4	21	Větrná elektrárna uplatňující princip magnetické levitace – elektromotor a levitace hřídele	Ing. Eva Svobodová	Ing. Vladimír Macháček
Michal Macháček	E4	22	Větrná elektrárna uplatňující princip magnetické levitace - konstrukční část větrné elektrárny	Ing. Eva Svobodová	Ing. Vladimír Macháček



Bohumil Tejml	A4	23	Hlavní PCB kontrolér dálkově ovládaného vozidla (Dálkově ovládané vozidlo)	Ing. Miroslav Sláma	Ing. Eva Svobodová
Dominik Klein	A4	24	Sestavení gyroskopického ovladače pro dálkově ovládané vozidlo	Ing. Miroslav Sláma	Ing. Eva Svobodová
Oldřich Trtík	D4	25	Výměna sériového podvozku vozidla za sportovní	Ing. Petr Suchánek	František Brada
Filip Šimoník	A4	26	Výukový model světelné křižovatky	Ing. Miroslav Sláma	Ing. Eva Svobodová

V Ústí nad Labem dne 20. března 2026

Mgr. Bc. Jaroslav Mareš
ředitel školy