



Jmenování vedoucích maturitních prací, středisko Resslerova

V jarním zkušebním období roku 2026 určí vedoucí prací pro jednotlivá témata dle tabulky níže (zkušební předmět Maturitní práce z odborných předmětů, středisko Resslerova). Oponenti budou jmenováni nejpozději jeden měsíc před termínem obhajoby práce. Vedoucí práce i oponent jsou dle maturitní vyhlášky členy maturitní komise příslušných žáků.

ŽÁK	TŘÍDA	ČÍSLO	TÉMA PRÁCE	VEDOUcí	OPONENT
Vojtěch Cajthaml	S4B	1	Model výtahu - Mechanismus pohonu, zavěšení kabiny, vedení kabiny a zachycovače	Ing. Martin Kyncl	-
Adam Žid	S4B	2	Model výtahu - Mechanismus dveří a brzda pohonu	Ing. Martin Kyncl	-
Dominik Macoun	S4A	3	Tahová zkouška materiálů pro 3D tisk	Ing. Jan Toman	-
Robin Smejkal	S4A	5	Model Kaplanovy turbíny - ovládání lopatek	Ing. Jan Toman	-
Lukáš Ptáček	S4B	6	Model vodní elektrárny Střekov	Ing. Jan Toman	-
Tomáš Pýcha	D4	7	Rekonstrukce osobního vozu 1 - Těsnění pod hlavou motoru	Ing. Petr Suchánek	-
Jan Vild	D4	8	Rekonstrukce osobního vozu 2 - Kompletní renovace podvozku	Ing. Petr Suchánek	-
Filip Miškolci	D4	9	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 1 - Geometrie kol motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-
Matyáš Nečas	D4	10	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 2 - Brzdy motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-
Lukáš Taneček	D4	11	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 3 - Elektrické rozvody motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-



Ondřej Šrámek	D4	12	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 4 - Karoserie motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-
Daniel Adam	D4	13	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 5 - Diagnostika motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-
Jan Matyáš Müller	D4	14	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 6 - Okna motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-
Tomáš Jurčík	D4	15	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 7 - Airbagy motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-
František Šilhavý	D4	16	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 8 - Osvětlení motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-
Theodor Vápeník	D4	17	Rekonstrukce osobního vozu po havárii 9 - Tlumiče motorových vozidel	Ing. Petr Suchánek	-
Tomáš Köck	D4	18	Vytíženost dopravních linek (Městská doprava Teplice p.o.)	Ing. František Svoboda	-
Jan Kičín	E4	19	Funkční model MVE a jejich využití jako stabilního obnovitelného zdroje	Ing. Eva Svobodová	-
Pavel Pažout	E4	20	Pískové baterie – princip a využití v energetice	Ing. Eva Svobodová	-
Adam Loos	E4	21	Větrná elektrárna uplatňující princip magnetické levitace – elektromotor a levitace hřídele	Ing. Eva Svobodová	-
Michal Macháček	E4	22	Větrná elektrárna uplatňující princip magnetické levitace - konstrukční část větrné elektrárny	Ing. Eva Svobodová	-
Bohumil Tejml	A4	23	Hlavní PCB kontrolér dálkově ovládaného vozidla (Dálkově ovládané vozidlo)	Ing. Miroslav Sláma	-



Dominik Klein	A4	24	Sestavení gyroskopického ovladače pro dálkově ovládané vozidlo	Ing. Miroslav Sláma	-
Oldřich Trtík	D4	25	Výměna sériového podvozku vozidla za sportovní	Ing. Petr Suchánek	-
Filip Šimoník	A4	26	Výukový model světelné křižovatky	Ing. Miroslav Sláma	-

V Ústí nad Labem dne 8. ledna 2026

Mgr. Bc. Jaroslav Mareš
ředitel školy